

meer van het Kleurrijk Eifral (Zanderij, 1989) en de militaire fanfare (Welschap, eerder dit jaar), maar voor het landsbestuur is zo iets gewoone ondenkbaar. Toch blijkt het kabinet geen regels te hanteren voor het gezamenlijk vliegen van ministers. Kok en vice-premier Van Mierlo zitten regelmatig samen in één kist. Volgens de

hele kabinet zou besluiten om in één vliegtuig te stappen naar een verre voetbalwedstrijd. Dat koningin Beatrix en prins Willem Alexander protocolair niet samen mogen vliegen, blijkt slechts een gerucht. 'Vorige weekend zat de kroonprins nog samen met zijn vader en moeder in het vliegtuig naar Zuid-Afrika', aldus nog steeds

De Belgische Koninklijke Familie mag nimmer gezamenlijk optreden. Ook multinationale bedrijven houden terdage rekening met de risico's van het vliegen. 'De hele bedrijfsstop in één kist, dat doen we dus niet', aldus een woordvoerder van Philips. Eenmaal is het voorgekomen dat de volledige Raad van Bestuur een reis naar Azië maakte, maar dat gebeurde wel

draaiboek hebben we er niet voor'
En welke regels hanteert de KLM zelf? Die vraag doet zich niet voor want van de vier directeurs blijft er altijd één in Amsterdam. 'Is die regel ingegeven door veiligheidsoverwegingen?' De beslissings situatie bij de KLM is altijd gewaarborgd. Uw vraag is dus niet relevant' (FR)

voelen voor hun eigen leren en dienen bovendien geholpen te worden bij het vormen van de noodzakelijke arbeidsidentiteit. Mocht dat laatste mislukken, dan moet het altijd nog mogelijk zijn dat de sociale dienst en het arbeidsbureau een en ander bijschaven. Zij kunnen zich verantwoordelijk voelen voor de employability van de werkloze (AM)

DE BRIEVEN

Reacties op in Intermediair verschenen artikelen zijn welkom en dienen, voorzien van telefoonnummer en bij voorkeur op schijf, binnen een week te worden ingestuurd t.a.v. de hoofdredactie. Te lange brieven worden ingekort.

Werk, werk en nu nog werk (1)

Paars is een succes, zo constateren Jan-Jaap Heij, Stan de Jong, Ben Rogmans en Robert Went (*Intermediair*, 13 september). Het kabinet schept meer werk dan het heeft behoefte. Maar bij de ons door minister Melkert voorgedragen volledige werkgelegenheid is nog lang niet in zicht.

Jaarverslag
In *Intermediair* van 13 september 1996 werd in het artikel 'Hoe mooier het jaarverslag, des te lager de winst' bouwer Kondor Wessels opgevoerd als een matig rendend bedrijf met matige winstcijfers. Dit is niet juist. Kondor Wessels behaalt al jaren een, in verhouding tot de omzet, hoge nettowinst. Ook het koersverloop is solide: de afgelopen vijf jaar steeg de koers van Kondor Wessels steeds met rond de 20 procent.

Met krachtige uitspraken als 'het is veel te weinig' en 'er zijn nog een dikke miljoen mensen op jacht naar een baan' wordt aangegeven dat we er nog lang niet zijn. Maar de kritiek wordt met zoveel argumenten onderbouwd dat de auteurs de indruk wekken dat ze zichzelf nog moeten overtuigen. Er staan genoeg feiten in het artikel om de kritiek op paars te kunnen leveren, maar daar waren geen vier pagina's voor nodig geweest. Tussen al-

le cijfers door wordt beweerd 'dat de drie miljoen Nederlanders die tussen de 18 en 65 jaar zijn en op dit moment zeggen behoefte te hebben aan werk, daar waarschijnlijk anders overdenken als er genoeg betaalde banen beschikbaar zijn'. Met deze vage redenering hebben we er ineens drie miljoen werklozen bijgekregen.

*Willem Lichtenberg
's-Hertogenbosch*

Werk, werk en nu nog werk (2)

De Europese Unie, zo constateert Robert Went (*Intermediair*, 13 september) zou uitermate geschikt zijn voor Keynesiaanse stimulusbeleid. Maar de regeringseleiders staren zich blind op de nieuwe

Went maakt melding van de Franse economen 'Drèz' en Malinvaud die in het tijdschrift *Europe-*

an Economy een uitgewerkt plan voor een Europees stimuleringsprogramma hebben gepubliceerd. Allereerst betreft dit niet de 'Franse' economie 'Drèz' doch de Belgische econoom Jacques Drèze, werkzaam te Louvain-la-Neuve, België. Deze publiceerde samen met Edmond Malinvaud niet in *European Economic Review* maar in het tijdschrift *European Economic Review* (J.H. Drèze en E. Malinvaud (1994), 'Growth and Employment: The Scope of a European Initiative', *European Economic Review*, 38, 489-504.)

Het gaat wat ver om te stellen dat de kern van het plan van Drèze en Malinvaud puur Keynesiaans is, dat wil zeggen het stimuleren van de vraagzijde middels een verlaagging van de reële rente op kortlopende leningen tot nul procent en door middel van een investering van 500 miljard gulden (overigens voor heel de

nen gelijk aan twee maal het minimumloon.

Op deze wijze wordt onder meer de bekende wig teruggebracht, wordt laaggeschoolde arbeid relatief goedkoper voor werkgevers, en komen een aantal laagbetaalde banen die in Europa reeds verdwenen zijn mogelijk weer terug.

*Jean-Jacques Hering
Valgroep Econometrie
KUB Tilburg*

DE BRIEVEN

Zie verder pagina 9

ingezonden mededeling (zie ook pagina 39)

**Pioniers in
de fiscale jungle.**

**HYPOTHEEK
CENTRUM**

voor academië